

**UCHWAŁA NR XXXIII/248/17
RADY MIEJSKIEJ ŚMIGŁA**

z dnia 29 czerwca 2017 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. zm.) w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195) Rada Miejska Śmigła uchwała, co następuje:

§ 1.

Petycję mieszkańców Ziemina, dotyczącą likwidacji torów oraz budowy ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Wielichowo – Śniaty, uznaje się za nieuzasadnioną.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej Śmigła.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej Śmigła
/-/ Wiesław Kasperski**

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXXIII/248/17

Rady Miejskiej Śmigła

z dnia 29 czerwca 2017 r.

Ustawa o petycjach jest nową regulacją w polskim systemie prawnym, weszła w życie 6 września 2015 roku. Ustawa określa zasady składania i rozpatrywania petycji oraz sposób postępowania organów w sprawach dotyczących petycji. Przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego, lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji. Petycja może być złożona w interesie: publicznym; podmiotu wnoszącego petycję; podmiotu trzeciego, za jego zgodą.

Ustawa w art. 9 ust. 2 stanowi, że petycja złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ, chyba, że w Statucie wskazany jest organ właściwy w tym zakresie.

W dniu 23 maja 2017 roku do Rady Miejskiej Śmigła wpłynęła petycja mieszkańców Ziemiańska dotycząca likwidacji torów oraz budowy ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku Wielichowo – Śniaty.

Dnia 14 czerwca 2017 r. Rada odbyła wspólne posiedzenie wszystkich komisji, dla wnikliwego rozpatrzenia petycji.

Komisja zauważyła, że podejmując decyzję w tak ważnych sprawach należy zadbać o historyczne znaczenie kolejki wąskotorowej jako dziedzictwa narodowego. W związku z tym podejmowanie jakichkolwiek kroków nie jest zasadne, zważywszy ponadto na fakt, iż istnieje szansa na pojawienie się w przyszłym roku specjalnych rządowych funduszy na ten cel.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.