

**UCHWAŁA NR XXVIII/267/2021  
RADY MIEJSKIEJ ŚMIGŁA**

z dnia 28 stycznia 2021 r.

**w sprawie utworzenia związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w zw. z art. 72a ust. 1 i 2 w zw. z art. 65 ust. 2 w zw. z art. 12 pkt 8) lit. f) w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), Rada Miejska w Śmigłu uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Gmina Śmigiel wraz z:

- 1) Miastem Poznań,
- 2) powiatem grodziskim,
- 3) powiatem kościański,
- 4) powiatem nowotomyskim,
- 5) powiatem obornickim,
- 6) powiatem poznańskim,
- 7) Gminą Buk,
- 8) Gminą Czempień,
- 9) Gminą Dopiewo,
- 10) Gminą Duszniki,
- 11) Gminą Grodzisk Wielkopolski,
- 12) Gminą Kórnik,
- 13) Gminą Kuślin,
- 14) Gminą Miedzichowo,
- 15) Gminą Międzychód,
- 16) Gminą Mosina,
- 17) Gminą Oborniki,
- 18) Gminą Rogoźno,
- 19) Gminą Stęszew,
- 20) Gminą Suchy Las,
- 21) Gminą Śrem,
- 22) Gminą Tarnowo Podgórnetworzą **związek powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”.**

**§ 2.**

Zadania związku powiatowo – gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”, w tym szczegółową organizację oraz funkcjonowanie określi Statut Związku w brzmieniu przyjętym odrębną uchwałą Rady Miejskiej w Śmigłu

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śmigła.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi z życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w sposób zwyczajowo przyjęty

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Śmigła  
/-/ Wiesław Kasperski

Uzasadnienie do uchwały Nr XXVIII/267/2021

Rady Miejskiej Śmigła

z dnia 28 stycznia 2021 r.

Celem utworzenia związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców gmin i powiatów uczestniczących w nim w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich oraz skorelowanych usług publicznych. Związek ma pełnić funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.).

Utworzenie związku pozwoli na zapewnienie publicznego transportu zbiorowego między powiatami i gminami województwa wielkopolskiego, w tym zagwarantuje połączenia pozwalające na sprawną komunikację mieszkańców gmin i powiatów, uczestniczących w związku, z terenem miasta Poznania. W odróżnieniu od komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Poznań o zasięgu metropolitalnym na podstawie porozumień międzygminnych, głównym zadaniem związku powiatowo-gminnego będzie organizacja przewozów o zasięgu regionalnym, wykraczającym poza Metropolię Poznań, jako uzupełnienie siatki połączeń komunikacji miejskiej oraz kolejowych. Uczestnikami związku mają być następujące jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Poznański, Miasto Poznań, powiat grodziski, powiat kościański, powiat nowotomyski, powiat obornicki, Gmina Rogoźno, Gmina Buk, Gmina Czempień, Gmina Dopiewo, Gmina Duszniki, Gmina Grodzisk Wielkopolski, Gmina Kórnik, Gmina Kuślin, Gmina Miedzichowo, Gmina Międzychód, Gmina Mosina, Gmina Oborniki, Gmina Stęszew, Gmina Suchy Las, Gmina Śmigiel, Gmina Śrem, Gmina Tarnowo Podgórne.

Zakładane jest bezpłatne przekazanie ww. związkowi akcji spółki PKS Poznań S.A. w celu umożliwienia pełnienia przez ten podmiot funkcji operatora publicznego transportu zbiorowego w przewozach organizowanych przez związek.