

GRANICA PASA DRUGOWEGO

SKARPA NASYPU

PAS ZIELENI

POBOCZE

JEZDNI

POBOCZE

PAS ZIELENI

SKARPA NASYPU

GRANICA PASA DRUGOWEGO

200-500

75

75

550

75

150-250

25

50

50

25

6%

2%

2%

6%

4cm W-wa ścierna z bet. asfalt. AC11S50/70

4cm W-wa wiążąca z bet. asfalt. AC16W50/70

15cm W-wa profilująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

25cm Istniejąca warstwa z kruszywa łamanego

Grunt rodzimy

Pobocze wzmocnione kruszywem 0/20mm grub. 10cm na szerokości 50cm

Pobocze wzmocnione kruszywem 0/20mm grub. 10cm na szerokości 50cm

Technical drawing of a road cross-section. The top part shows the plan view with dimensions: 200-300 (shoulder), 700 (roadway), and 50-150 (green belt). The roadway width is 700, with 550 between the centerlines. The shoulders are 75 wide, with 25 and 50 sub-dimensions. The green belts are 50-150 wide. The bottom part shows the vertical profile with a 2% crown and 6% shoulder slopes. A detailed view of the shoulder reinforcement shows a 50cm wide strip of 0/20mm crushed stone on a 10cm thick base.

Labels in the drawing include: GRANICA PASA DROGOWEGO, PAS ZIELENIO, POBOCZE, JEZDNIA, and A.

Dimensions and slopes:

- 200-300 (shoulder width)
- 700 (roadway width)
- 50-150 (green belt width)
- 75 (shoulder width)
- 550 (roadway width between centerlines)
- 25, 50 (shoulder sub-dimensions)
- 75 (shoulder width)
- 50, 25 (shoulder sub-dimensions)
- 6% (shoulder slope)
- 2% (roadway crown slope)

Labels:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PAS ZIELENIO
- POBOCZE
- JEZDNIA
- A

Technical specifications for the shoulder reinforcement:

- 4cm W-wa ścierna z bet. asfalt. AC11S50/70
- 4cm W-wa wiążąca z bet. asfalt. AC16W50/70
- 15cm W-wa profilująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 25cm Istniejąca warstwa z kruszywa łamanego
- Grunt rodzimy

Additional notes:

- Pobocze wzmocnione kruszywem 0/20mm grub. 10cm na szerokości 50cm
- Pobocze wzmocnione kruszywem 0/20mm grub. 10cm na szerokości 50cm

Technical drawing of a road cross-section showing a 7m wide roadway with 2% slopes, 6% shoulder slopes, and various pavement layers. The drawing includes dimensions for the roadway width (700cm), shoulder width (75cm), and existing road width (125-175cm). It also shows the existing road profile and the proposed pavement structure.

Dimensions and labels:

- Top dimensions: 125-175, 75, 550, 75, 125-175
- Labels: GRANICA PASA DROGOWEGO, ISTN. RÓW DROGOWY, POBOCZE, JEZDNI, POBOCZE, ISTN. RÓW DROGOWY, GRANICA PASA DROGOWEGO
- Gradients: 6%, 2%, 2%, 6%
- Vertical dimensions: 50, 1:1.5, 1:2

Pavement structure details:

- 4cm W-wa ścierna z bet. asfalt. AC11S50/70
- 4cm W-wa wiążąca z bet. asfalt. AC16W50/70
- 15cm W-wa profilująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 25cm Istniejąca warstwa z kruszywa łamanego
- Grunt rodzimy

Additional notes:

- Pobocze wzmocnione kruszywem 0/20mm grub. 10cm na szerokości 50cm
- Pobocze wzmocnione kruszywem 0/20mm grub. 10cm na szerokości 50cm

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a width of 7m (550 cm) and side slopes of 1:1.5. The road is reinforced with 15cm of crushed stone (0/20mm) and has a 25cm existing base layer (Grunt rodzimy). The road is flanked by a 1.5m wide green strip (PAS ZIELENI) and a 1.5m wide road edge (GRANICA PASA DROGOWEGO). The drawing includes dimensions for the road width, side slopes, and reinforcement layers.

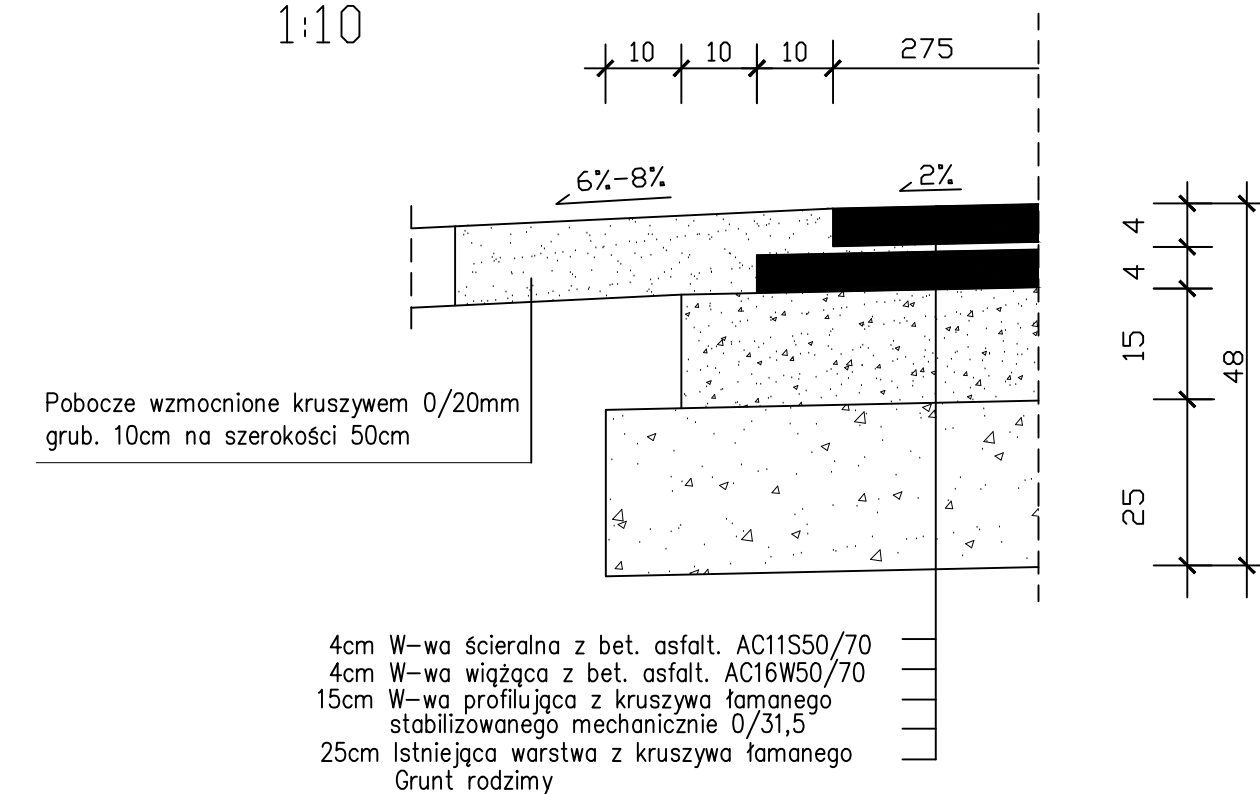
Dimensions and labels:

- Top width: 150, 75, 550, 75, 175
- Side slope: 1:1.5
- Reinforcement layers: 4cm W-wa ścierna z bet. asfalt. AC11S50/70, 4cm W-wa wiążąca z bet. asfalt. AC16W50/70, 15cm W-wa profilująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, 25cm Istniejąca warstwa z kruszywa łamanego
- Grunt rodzimy
- Labels: GRANICA PASA DROGOWEGO, ISTN. RĘK DROGOWY, POBOCZE, JEZDNIA, PAS ZIELENI, GRANICA PASA DROGOWEGO

Notes:

- Pobocze wzmocnione kruszywem 0/20mm grub. 10cm na szerokości 50cm
- Pobocze wzmocnione kruszywem 0/20mm grub. 10cm na szerokości 50cm

1:10



- kategoria ruchu KR2
- grupa nośności podłoża G2
- wymagana warstwa konstrukcji ze względu na przemarzanie:  $h_z = 0,45 \times 0,80 = 0,36 \text{ m}$

<p style="text-align: center;">USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE</p> <p style="text-align: center;"><b>mgr inż. Ryszard Ruszkiewicz</b></p> <p style="text-align: center;">os. Jagiellońskie 86/8    64-000 Kościan    tel. 603 802 249</p>		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 590041P - "Al. Czeresniowa" Stare Bojanowo - Olszewo	
Branża	Drogowa	
Inwestor	Gmina Śmigiel Pl. Wojska Polskiego 6      64-030 Śmigiel	
Temat	PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant	mgr inż. R. Ruszkiewicz nr ewid. upr. 313 / 81 / Lo	
Skala 1:50	data: maj 2020 r.	Rys. nr 03