

**UCHWAŁA NR XIV/145/2019
RADY MIEJSKIEJ ŚMIGŁA**

z dnia 29 października 2019 r.

w sprawie ustalenia stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu.

Na podstawie art. 18 pkt 2 ust. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zmianami) oraz art. 40 ust 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 ze zmianami), Rada Miejska Śmigła uchwała co następuje:

§ 1.

1. Ustala się następujące stawki opłat dziennych za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z budową przebudową remontem, utrzymaniem i ochroną dróg gminnych:
 - 1) za prowadzenie robót w pasie drogowym za zajęcie 1m² powierzchni jezdni:
 - a) przy zajęciu jezdni do 20% szerokości włącznie - 5,00zł
 - b) przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości włącznie - 7,00 zł
 - c) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni - 10,00 zł
 - 2) za prowadzenie robót w poboczach, chodnikach, placach, zatokach postojowych, autobusowych, ścieżkach rowerowych i ciągach pieszych za zajęcie 1m² - 5,00 zł
 - 3) za prowadzenie robót na pozostałych elementach pasa drogowego (rowy, pasy zieleni) za zajęcie 1 m² - 4,00zł
2. Za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w celu budowy sieci oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych stosuje się następujące stawki opłat:
 - 1) za prowadzenie robót w pasie drogowym za zajęcie 1m² powierzchni jezdni:
 - a) przy zajęciu jezdni do 20% szerokości włącznie – 0,50 zł
 - b) przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości włącznie – 0,70 zł
 - c) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni - 1,00 zł
 - 2) za prowadzenie robót w poboczach, chodnikach, placach, zatokach postojowych, autobusowych, ścieżkach rowerowych i ciągach pieszych za zajęcie 1m² – 0,50 zł
 - 3) za prowadzenie robót na pozostałych elementach pasa drogowego (rowy, pasy zieleni) za zajęcie 1 m² – 0,40 zł

§ 2.

Ustala się następujące stawki opłat dziennych za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam:

- 1) za 1m² rzutu poziomego obiektu handlowego lub usługowego - 3,00 zł
- 2) za 1m² rzutu poziomego innych obiektów - 4,00 zł
- 3) za 1m² powierzchni reklamy - 3,00 zł Przez jeden dzień zajęcia pasa drogowego o którym mowa w §1 i §2 rozumie się również zajęcie pasa drogowego trwającego krócej niż 24 godziny.

§ 3.

Ustala się następujące stawki opłat rocznych za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego za zajęcie 1m² powierzchni pasa drogowego drogi zajętej przez rzut poziomy urządzeń:

- 1) poza obszarem zabudowanym - 20,00 zł
- 2) w obszarze zabudowanym - 30,00 zł
- 3) na obiekcie mostowym - 200,00 zł za wyjątkiem sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej , dla których ustala się następujące stawki opłat rocznych.
 - 1) poza obszarem zabudowanym - 1,00 zł
 - 2) w obszarze zabudowanym - 2,00 zł
 - 3) na obiekcie mostowym - 50,00 zł

§ 4.

Ustala się następujące stawki opłat za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż określone w § 1, § 2 i § 3 oraz z zastrzeżeniem § 5 i § 6:

- 1) za zajęcie 1m² powierzchni jezdni:
 - a) przy zajęciu jezdni do 20% szerokości włącznie - 5,00 zł
 - b) przy zajęciu jezdni powyżej 20% do 50% szerokości włącznie - 7,00 zł
 - c) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni - 10,00 zł
- 2) za zajęcie 1m² poboczy, chodników placów, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych - 5,00 zł
- 3) za zajęcie 1m² pozostałych elementów pasa drogowego (rowy, pasy zieleni) - 4,00 zł

§ 5.

1. Za zajęcie pasa drogowego, w celu umieszczenia w pasie drogowym drogi publicznej ogródka gastronomicznego ustala się stawkę opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego za 1 dzień w wysokości 0,10 zł.
2. Ogródek gastronomiczny, w rozumieniu niniejszej uchwały, jest formą zwiększenia liczby miejsc konsumenckich w ramach funkcjonującego lokalu gastronomicznego, poprzez okresowe zajęcie na ten cel pasa drogowego drogi publicznej.
3. Obszar udostępniony w celu umieszczenia w pasie drogowym drogi publicznej ogródka gastronomicznego obejmuje centrum miasta – ul. Plac Rozstrzelanych, obszar ograniczony ulicami Lipową i Sienkiewicza w Śmiglu.”

§ 6.

1. Za zajęcie pasa drogowego, w celu umieszczenia w pasie drogowym drogi publicznej stoiska promocyjnego ustala się stawkę opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego za 1 dzień w wysokości 0,10 zł.
2. Stoisko promocyjne, w rozumieniu niniejszej uchwały, jest formą działalności promocyjno-handlowo-gastronomicznej, stanowiącą okresowe zajęcie pasa drogowego drogi publicznej.
3. Obszar udostępniony w celu umieszczenia w pasie drogowym drogi publicznej stoiska promocyjnego obejmuje centrum miasta – ul. Plac Rozstrzelanych, obszar ograniczony ulicami Lipową i Sienkiewicza w Śmiglu.”

§ 7.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śmigła

§ 8.

Traci moc uchwała Nr XXIV/275/08 Rady Miejskiej Śmigła z dnia 21 sierpnia 2008 r.

§ 9.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Śmigła
/-/ Wiesław Kasperski

Uzasadnienie do uchwały Nr XIV/145/2019

Rady Miejskiej Śmigła

z dnia 29 października 2019 r.

Podjęcie uchwały jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust.8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych, zgodnie z którym organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego. Zarządcą dróg gminnych jest burmistrz w myśl art. 19 ust 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

W niniejszej uchwale ustalono odrębne stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w celu budowy lub remontu sieci oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych.

Celem uchwały jest wsparcie modernizacji sieci wodociągowej i kanalizacyjnej na terenie Gminy Śmigiel.

Istniejąca sieć wodociągowa i kanalizacyjna powstała na przełomie lat 60-70 ubiegłego wieku i wykonana jest z rur azbesto – cementowych i betonowych. Ze względu na wiek i rodzaj użytego materiału, utracone zostały parametry techniczne rur, w szczególności wytrzymałość mechaniczna i sprężystość, co wymusza utrzymywanie niskiego ciśnienia wody w instalacji w całej Gminie i skutkuje wysoką awaryjnością sieci.

W związku z powyższym podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.