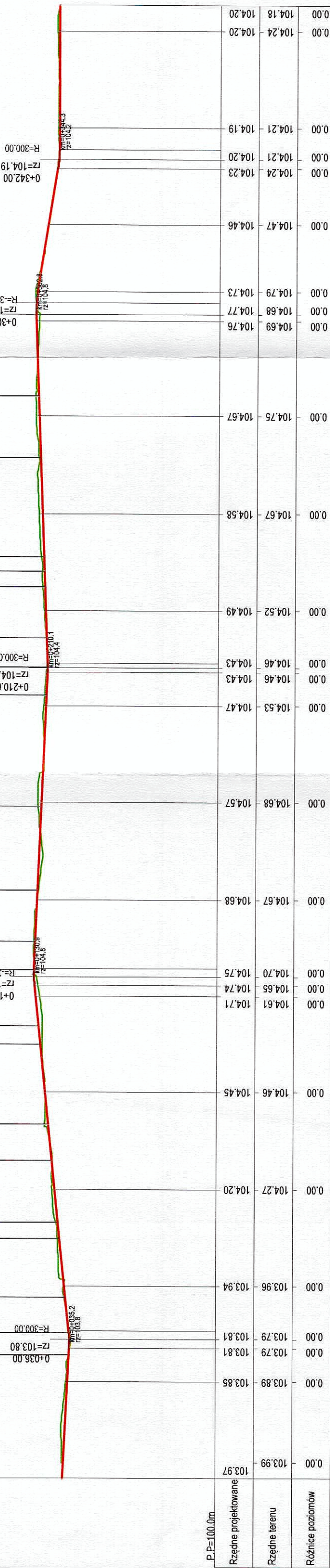


Początek przebudowy ulicy Mierosławskiego
Dowiązanie do ul. Kościuszki
km 0+000

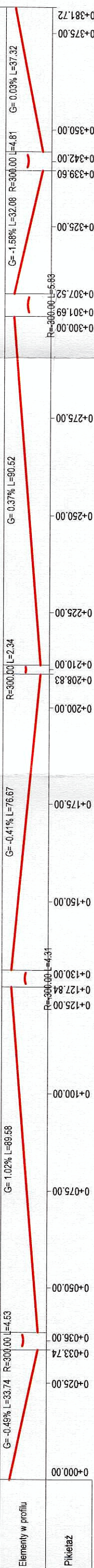
I. Z. I. - bez zmian
km 0+031,96 (str. L)
I. Z. I. - bez zmian
km 0+037,85 (str. L)
I. Z. I.
km 0+047,01 (str. P)
I. Z. I. - bez zmian
km 0+062,30 (str. L)
I. Z. I. - bez zmian
km 0+066,62 (str. L)
I. Z. P.
km 0+082,40 (str. P)
I. Z. I. - bez zmian
km 0+091,75 (str. L)
I. Z. I. - bez zmian
km 0+112,35 (str. L)
Proj. zatoka autobusowa
km 0+117,16 (str. P)
I. Z. I. - bez zmian
km 0+131,81 (str. L)
I. Z. P.
km 0+139,24 (str. P)
I. Z. I. - bez zmian
km 0+152,60 (str. L)
Skrzyżowanie z ulicą M. Konopnickiej
km 0+174,03

Koniec przebudowy ulicy Mierosławskiego
km 0+300

STAROSTWO POWIATOWE
w Kościanie
Wydział Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
64-000 Kościan, ul. Gostyńska 38
tel. 65 512 - 74 - 28, 512 - 74 - 31



L=381.72



LEGENDA:
- projektowana niweleta
- istniejący teren

INWESTOR		GMINA ŚMIGIEL	
TEMAT		Pl. Wojska Polskiego 6 64 - 030 Śmigiel	
Przebudowa ulic Mierosławskiego, Konopnickiej (od skrzyżowania z Mierosławskiego w stronę stadionu na dl. ok. 170 m)			
Projektant br. drogowej mgr inż. Bartosz Brzozowski		WKP/0230/POOD/06	
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY		DATA 02.2019	SKALA 1 : 100/ 1 : 1000
Przekrój podłużny - ul. Mierosławskiego		BRANŻA Drogowa	NUMER RYS. 4.1