

Śmigiel, dnia 05.02.2018



Pani Małgorzata Adamczak

Burmistrz Miasta Śmigiel

Petycja

dotycząca remontu nawierzchni ulicy Winnickiej

Szanowna Pani Burmistrz,

W imieniu mieszkańców zwracam się z uprzejmą prośbą o remont nawierzchni ul. Winnickiej na całym jej odcinku. W chwili obecnej droga jest w bardzo złym stanie technicznym, uniemożliwiając swobodne z niej korzystanie. Liczne wyrwy, ubytki, błoto i koleiny powodują, że przejazd samochodem jest bardzo utrudniony a ruch pieszcy jest praktycznie niemożliwy. Wszystkie podejmowane po wcześniejszej prośbie próby wyrównania nawierzchni są nieskuteczne i nie przynoszą żądanego rezultatu. Problem nasila się szczególnie po opadach deszczu oraz w okresie jesienno – zimowym. Brak starannego utrzymania drogi prowadzi do dalszej jej degradacji.

Pragnę nadmienić, że wszystkie równania nawierzchni wykonywane były zawsze tylko po mojej pisemnej prośbie a zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.0.2222) Do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

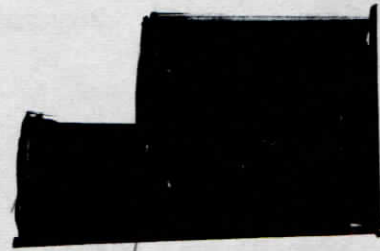
Dlatego zwracam się do Pani z prośbą o wygospodarowanie środków w budżecie i naprawę nawierzchni ulicy. Proponowanymi przeze mnie rozwiązaniami są:

- Utwardzenie ulicy za pomocą kruszywa, różnej granulacji w dwóch lub trzech warstwach.
- Utwardzenie ulicy za pomocą pofrezu asfaltowego z podbudową z tłucznia.

Całość zagęszczona i utwardzona walcem drogowym. Wszystko to można wykonać przy okazji budowy ciągu pieszo – rowerowego na ulicy Morownickiej i Wodnej.

W naszej ocenie są to jedyne skuteczne metody aby zakładany remont przyniósł oczekiwane rezultaty a przy tym nie generuje dużych kosztów. Apeluję również aby nie był to kolejny doraźny remont polegający na wyrównaniu nawierzchni, który od lat nie przynosi żądanego rezultatu.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.



Załączniki:

- podpisy mieszkańców