

Śmigiel, 04.04.2018 r.

WSR.6220.4.2018.RSZ

OBWIESZCZENIE
o wydaniu postanowienia w sprawie braku potrzeby
przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), Burmistrz Śmigła zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanym w dniu 04 kwietnia 2018 roku postanowieniu, którego treść podaję poniżej:

Z up. Burmistrza Śmigła
Zastępcą Burmistrza
/-/ Marcin Jurga

Śmigiel, 04.04.2018 r.

WSR.6220.4.2018.RSZ

POSTANOWIENIE
w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia
na środowisko

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1405 ze zm.), *dalej ustawy ooś* po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze.

POSTANAWIAM

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionego w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 71), dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, stosownie do wszczętego w dniu 15 lutego 2018 roku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek **Inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan.**

UZASADNIENIE

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie, ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan, wystąpił 15 lutego 2018 roku z wnioskiem do Burmistrza Śmigła, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3584P na odcinku granica powiatu kościańskiego – Brońsko - Nowy Białcz - droga wojewódzka nr 312 (Czacz)**. Do wniosku dołączono dokumentację wymienioną w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1405 ze zm.). W dniu 21 lutego 2018 roku zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Z uwagi na liczbę stron powyżej 20, zgodnie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257 ze zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1405 ze zm.), strony o każdej czynności podejmowanej przez organ zawiadamiane były poprzez obwieszczenie.

Kserokopię wniosku Inwestora wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia 22 lutego 2018 roku Burmistrz Śmigła przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu 05 marca 2018 roku wydał opinię sanitarną znak DN-NS.9012.290.2018 w której stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowa drogi powiatowej nr 3584P na odcinku granica powiatu kościańskiego – Brońsko - Nowy Białcz - droga wojewódzka nr 312 (Czacz), nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku Burmistrza Śmigła wraz z załącznikami Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze wyraziło opinię znak:WR.ZZO.7.436.21.2018.BB z dnia 08 marca 2018 roku, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Zorganizować zaplecza budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
2. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy chronić środowisko gruntowe przed niekontrolowanym przedostaniem się substancji paliwowych, smarów i innych wykorzystywanych w robotach budowlanych.
3. Prace budowlane nie mogą doprowadzić do uszkodzenia występujących przepustów służących do przeprowadzenia pod korpusem drogi rowów oraz obiektu mostowego

znajdującego się na skrzyżowaniu przebudowanej drogi z ciekim Południowym Kanałem Obry.

4. Wytwarzane odpady należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach, w szczelnych, specjalistycznych pojemnikach przeznaczonych do danego rodzaju odpadu i przekazać uprawnionym podmiotom do dalszego unieszkodliwienia lub odzysku.
5. Na placu budowy należy stosować szczelne sanitariaty np. typu TOI-TOI.
6. Wszelkie prace budowlane należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa budowlanego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał opinię znak WOO-IV.4220.196.2018.MW.1 z 26 marca 2018 roku, w której wyraził, że dla przedsięwzięcia przewidzianego do realizacji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Śmigła podzielając zdanie organów opiniujących – Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz uwzględniając uwarunkowania o których, mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, postanowieniem znak: WSR.6220.4.2018.RSZ z 30 marca 2018 roku odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Burmistrz Śmigła ustalając czy dla omawianego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeanalizował rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót prowadzonych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz wielkość emisji i uciążliwości jakie mogą wystąpić w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 71), zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 3584P obejmującej: modernizację istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie nowej nawierzchni wraz z poszerzeniem jezdni i odwodnieniem, budowę chodników, krawężników, obrzeży i zjazdów do posesji. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy położony jest w obrębach: Stary Białcz, Brońsko, Czacz. Przedmiotowa droga obecnie jest droga powiatowa klasy "Z" i prędkości projektowanej 40 km/h. Natężenie ruchu drogi 3584P wynosi 543 samochody osobowe na dobę i 17 samochodów ciężarowych na dobę. Po przebudowie parametry techniczne drogi zostaną dostosowane do wymagań klasy drogi „L”. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie za pomocą profili drogowych powierzchniowo do zrekonstruowanych rowów przydrożnych, natomiast na ternie zabudowanym wsi Brońsko poprzez wpusty krawężnikowe do kanalizacji deszczowej.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy o oś analizując możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa

płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałsu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Ponadto, w celu ograniczenia uciążliwości akustyczne planuje zastosowanie nawierzchni jezdni z mieszanki SM 8. Uwzględniając natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi, należy stwierdzić, iż droga ta należy do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałsu i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę drogi, natężenie ruchu pojazdów, a także zastosowanie „cichej” nawierzchni, nie przewiduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałsu w środowisku (Dz. U z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną. Ponadto, w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już w tle zanieczyszczenia, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d ustawy ooś ze względu na klasę i kategorie analizowanego odcinka oraz szacowany ruch pojazdów, nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji, w szczególności przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r., w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U z 2012 r., poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r., w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że to będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy uznać za pomijalne.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z ryzykiem wystąpienia poważnych awarii przy uwzględnieniu użytych substancji i stosowanej technologii oraz realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Mając na względzie zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady będą magazynowane selektywnie i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie

z przepisami szczegółowymi.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie wpływanie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały organiczną wrażliwość przedsięwzięcia na zamiany klimatu.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżeniem zwierciadła wód podziemnych, a także integracją w koryta cieków. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że w ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się budowy nasypów, estakad i mostów.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, d oraz i ustawy ooś uwzględniając rodzaj przedsięwzięcia oraz przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne, w tym na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych strefy ochronne ujęć wód oraz wody powierzchniowe. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie częściowo na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych nr 150 Pradolina Warszawska-Berlin.

Odnosząc się do art.63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 69 o dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych: „Samica” o kodzie PLRW600017156429, statusie „silnie zmieniona część wód”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych oraz „Obrzański Kanał Południowy” o kodzie PLRW66000015649, statusie „sztuczna część wód”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorą pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwadniania planowych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku

z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowego przedsięwzięcia.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. b, c, f, g, h, h, j ustawy ooś przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Północna część przebudowanego odcinka drogi przebiega przez tereny leśne. Analiza dokumentacji nie wykazała, aby realizacja planowanego przedsięwzięcia mogła wiązać się z przekroczeniem standardów jakości środowiska.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś ze względu na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia w fazie eksploatacji nie przewiduje się znaczących powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przesiedzieć.

Uwzględniając kryteria o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym oddziaływaniem na różnorodność biologiczną.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy ooś z 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszary specjalnej ochrony ptaków Pojezierze Sławskie PLB300011 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Wielki Łęg Obrzański PLB300004, oddalone o ok. 7 km od przedsięwzięcia. Ponadto przedsięwzięcie zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowany przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, znajduje się w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPnC-8A „Dolina Obry”. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym w terenach zabudowanych, a także w otoczeniu gruntów rolnych i lasów. Do wycinki przeznaczono 102 jesiony z ogólnej liczby 282 drzew rosnących na terenie przedsięwzięcia. Obwody drzew wynoszą od 100 cm do 200 cm. Inwestor wskazał w dokumentacji, że w celu ograniczenia skali wycinki, tam gdzie to możliwe wycinka przeprowadzenia zostanie jednostronnie. Podczas inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej 29 stycznia 2018 r., na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono bytowania chronionych gatunków owadów i grzybów, w tym porostów, ani nie stwierdzono obecności gniazd ptaków i dziupli. W celu zachowania walorów przyrodniczych i krajobrazowych istniejącej alei, Inwestor zamierza przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie 184 sztuk jesionów. Nasadzenia będą miały charakter uzupełnienia luk w istniejącej alei, a także w miejscach, gdzie pas drogowy osiąga szerokość 24 metrów, przeprowadzone zostaną nasadzenia dwustronne. Przebudowana droga przecina Kanał Południowy Obry oraz na długości ok. 1 km przechodzi przez teren zalewowy. W celu ochrony płazów na etapie prowadzenia prac ziemnych nałożono w decyzji warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwięzionych w nich drobnych zwierząt.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasach drogowych oraz wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych drzew, nie przewiduje się znaczącego

negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust.1 cytowanej ustawy. Tym samym kierując się wymogiem art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, należy stwierdzić, że brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadniony. Zakres projektowanego przedsięwzięcia, przyjęta technologia oraz sposób realizacji pozwalają na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe stanowisko w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko było konsultowane z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Poznaniu oraz Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie w Zielonej Górze.

Celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest poprawa komfortu i płynności jazdy oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Po przeanalizowaniu w/w uwarunkowań, ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji oraz ze względu na to, że inwestycja służy społeczeństwu i poprawi jakość życia mieszkańców, stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia Raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji niniejszego postanowienia.

POUCZENIE

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Z up. Burmistrza Śmigła
Zastępcą Burmistrza
/-/ Marcin Jurga

Otrzymują:

I. Strony postępowania:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie
ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia, zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Zielonej Górze

Sprawę prowadzi Rafał Szumacher
pokój nr 13, tel. 65 5186 918,
e-mail: rszumacher@smigiel.pl